

Les axes de rotation

Un avion se déplace dans un espace à trois dimensions. Pour définir sa position (dite "attitude" ou "assiette") en vol ainsi que ses mouvements, on se réfère à trois axes orthogonaux passant par le centre de gravité (C.G) de l'avion.

Un mouvement quelconque de l'avion autour de son centre de gravité peut ainsi être décomposé en mouvements de rotation autour de chacun de ces trois axes.

Ces trois rotations élémentaires s'appellent : **Tangage, Roulis et Lacet.**

Les axes correspondants sont :

- ✓ **Axe de tangage** - ou axe transversal, perpendiculaire au plan de symétrie (parallèle à l'envergure) et autour duquel se produisent les changements d'assiette longitudinale
- ✓ **Axe de roulis** - ou axe longitudinal, contenu dans le plan de symétrie et autour duquel se produisent les changements d'assiette transversale
- ✓ **Axe de lacet** - contenu dans le plan de symétrie, perpendiculaire aux deux précédents et autour duquel se produisent les mouvements de lacet.

Les rotations de l'avion autour de ces trois axes sont produites ou contrôlées au moyen des gouvernes actionnées par l'intermédiaire des commandes de vol, stick (manche ou volant) et palonnier.

